

Část G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru k oznámení záměru „Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14 (Silnice I/33 – obchvat Náchoda, silnice I/14)“

Oznamovaný záměr představuje vybudování silnice „Silnice I/33 – obchvat Náchoda, Silnice I/14“. Z velké části se jedná o stavbu zcela nové komunikace.

V současné době silnice I/33 prochází intravilánem města Náchoda. Stávající silnice je řešena v dvoupruhovém uspořádání. Po komunikaci se odehrává tranzitní doprava na blízký hraniční přechod Běloves. Na základě sčítání dopravy na hraničních přechodech je zřejmé, že tento hraniční přechod na sebe váže dopravní vztahy, které ze západní a jižní Evropy směřují do Polské republiky. Tato okolnost má za následek, že stávající průtahová komunikace nevyhovuje těžké nákladní dopravě. Dopravní situaci zhoršuje též silnice I/14, která je ve městě v péči se silnicí I/33.

Na základě těchto skutečností se hledala nová trasa silnice I/33, která by odvedla tranzitní dopravu. Byl proveden proces posuzování vlivů na životní prostředí a na jeho základě zpracována Dokumentace pro územní rozhodnutí.

Začátek trasy dle zadání je situován na silnici I/33 v místě nové okružní křižovatek na katastru obce Vysokov. Konec trasy je situován do prostoru stávající celnice na silnici I/33. Zájmová oblast studie byla dána schválením ÚPSÚ města Náchoda a studie z roku 1994 a požadavky zadavatele.

Záměr tvoří severovýchodní obchvat Náchoda. Silnice I/33 je navržena v kategorii S11,5/70 v celkové délce 6,430 km, silnice I/14 v kategorii S9,5/80 v délce 3,318 km, obě s vozovkami s asfaltovým krytem.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také výstavba křižovatek, přeložky a úprava silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, dvou tunelů, zárubních a opěrných zdí, protihlukových stěn, přeložky inženýrských sítí, vegetační úpravy a demolice.

Z hodnocení provedeného v Exhalační studii vyplývá, že po zohlednění všech stávajících i uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší nedojde k významnému zvýšení znečištění ovzduší ani k překračování platných limitů v důsledku působení uvažovaného záměru.

Ani z hlediska možného synergického působení vlivů společně s dalšími zdroji znečištění ovzduší v území nedojde k významným vlivům na ovzduší nebo zdraví lidí.

Dle Hlukové studie po zapracování navržených protihlukových opatření dojde ke snížení hladin hluku a již nebude nedocházet k překročení platných hlukových limitů. Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, že vybudování plánovaného obchvatu silnice I/33

a přeložky silnice I/14 za předpokladu zřízení všech uvedených navržených protihlukových opatření nepovede k překročení platných hlukových limitů v posuzované lokalitě.

Nevyhnutelné vlivy na zemědělskou půdu a lesní pozemky jsou minimalizovány řadou opatření pro snížení vlivů na životní prostředí.

V místě plánovaného obchvatu silnice I/33, MUK na silnici I/33 Vysokov u Náchoda a přeložky silnice I/14 se z hlediska provedeného botanického průzkumu nenalézají žádné chráněné druhy rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska vlivů na faunu byla stanovena řada opatření vedoucích k minimalizaci možných vlivů a k zohlednění významu lokalit.

Výstavba záměru nebude mít žádný vliv kulturní památky.

Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, že vybudování oznamované obchvatu silnice I/33 povede k významnému snížení imisí a hladin hluku u obytné zástavby podél stávající silnice I/33 a I/14 a k podstatnému zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ke snížení počtu dopravních úrazů především cyklistů a chodců.

Na základě provedeného hodnocení vlivů záměru Silnice I/33 – obchvat Náchoda, přeložka silnice I/14 na životní prostředí, je možno konstatovat, že návrh splňuje požadavky ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel a není v kolizi s navrhovaným funkčním využitím území.

Za podmínek, které jsou uvedeny v rámci kapitoly D.IV., lze podle zpracovatele oznámení záměru doporučit realizaci uvažovaného záměru.

Komentář:

Podrobný komentář k aktuálnímu posouzení vlivu záměru na jednotlivé složky ŽP je předmětem jednotlivých kapitol předloženého oznámení. Informace obsažené v oznámení reagují na aktuální situaci s ohledem na popis jednotlivých změn realizace záměru či změny podmínek v dotčeném území.

Obecně lze konstatovat, že nedošlo ke změnám projektu, které by měly význam z hlediska vlivu na životní prostředí. Stávající podmínky v území se rovněž podstatně nezměnily.

Výchozím podkladem pro zpracování oznámení byla DÚR Silnice I/33 – obchvat Náchoda, Silnice I/14. Trasa vedení záměru ani technické řešení tedy nedoznalo změn oproti stavu, ke kterému bylo vydáno stanovisko.